

**Scheda Tecnica Vetture RS – RS Plus**

DATA COMPILAZIONE **COGNOME E NOME COMPILATORE**

CATEGORIA RS CATEGORIA RS Plus

**1. GENERALITA’**

**101. Costruttore**

**101.a Numero di Telaio**

**102. Dénominazione commerciale - modello**

**103. Cilindrata (in cm3)**

**104. Anno di inizio commercializzazione**

**105. Numero di posti**

**106. Provenienza da Trofeo Monomarca**

**106.a** Se appartenente ad un Trofeo

 *(Solo per vetture RS Plus)* .

Monomarca, specificare quale.

A) Vettura vista da 3/4 anteriore

|  |
| --- |
|  |

B) Vettura vista da 3/4 posteriore

|  |
| --- |
|  |

A1) Vettura vista da sotto

|  |
| --- |
| Nel limite del possibile, alzare la vettura sul ponte e fotografare da una prospettiva che riesca a cogliere la parte inferiore con maggior dettagli possibile |

B1) Interno abitacolo e cruscotto vista dal lato guida

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**2. DIMENSIONI, PESI**

**202. Lunghezza fuori tutto** **mm +/- 1 %**

**203. Larghezza fuori tutto** **mm +/- 1 %**

****  Esclusi gli specchi retrovisori

**205. Passo**

 mm +/- 1%

**206. Sbalzi**

a) Anteriore mm +/- 1 %

b) Posteriore mm +/- 1 %

**207. Peso Minimo       Kg**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**3. MOTORE**

**301. Numero identificativo e tipo del monoblocco d’origine**

**301. Alloggiamento e posizione del motore**

**302. Numero di Supporti del motore e cambio**

**303. Ciclo**

**303. Tipo di carburante**

C) Motore nel suo compartimento (vista da sopra)

|  |
| --- |
|  |

D) Motore nel suo compartimento (vista da sotto)

|  |  |
| --- | --- |
|  |    |

**304. SovralimentazioneSi****[ ] No[ ]**

a)Tipo

 b) Marca

 c) Numero di riferimento identificativo

 d) Tipo di cuscinetto

 e) Numero di pale

C1) Foto della Turbina vista dal lato aspirazione (corpo freddo)

|  |
| --- |
|  |

D1)Foto della Turbina vista dal lato Scarico (corpo caldo)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**305. Numero e disposizione dei cilindri**

**306. Tipo di raffreddamento**

307. Materiale del blocco cilindri

309.a. Cilindrata Unitaria

**309**.b. Cilindrata Totale **cm3**

309.c. Cilindrata Massima Autorizzata **cm3**

 *(Autorizzata solamente per le vetture RS Plus)*

**310. Rapporto volumetrico di compressione massimo       :1**

 *(in rapporto ad una unità di volume)*

**311. Alesaggio       mm**

**312. Alesaggio massimo autorizzato       mm**

 ***(Autorizzato solamente per le vetture RS Plus)***

**313. Corsa       mm**

**314. Pistoni**

314.a. Materiale

314.b. num. segmenti

314.c. Peso Minimo **cm3**

E1) Foto del pistone

|  |
| --- |
|  |
| Possibilmente come riportati in foto, 1 pistone con relativo spinotto, fasce vista dal lato con maggior dettagli |

F1) Foto della Biella

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

****

**315. Biella**

315.a. Materiale

315.b. Tipo della testa di biella

315.c. Diametro interno della testa di biella **mm** ± 0,02

*(Senza cuscinetti)*

315.d. Lunghezza dell'interasse di biella **mm** ± 0,1

315.d. Peso minimo **gr** ± 1 %

 *(Con bulloneria)*

**316. Albero motore**

316.a. Materiale

316.b. numero di supporti

316.c. diametro dei perni di banco **mm**

316.d. diametro dei perni di manovella **mm**

316.f. peso minimo dell'albero motore **gr**

**317. Volano motore**

317.a. Materiale

317.b. Peso minimo con corona di avviamento **gr** ± 1 %

**318. Testata motore**

317.a. Materiale

**318.b. Scarico**

318.c. Diametro Testa valvola  **mm**

318.d Diametro Stelo valvola **mm**

**318.e Aspirazione**

318.f. Diametro Testa valvola  **mm**

318.g Diametro Stelo valvola **mm**

G1) Testata (lato aspirazione) H1) Camera di combustione (una camera di combustione con . zoom delle sedi valvole)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |  |

G1) Collettore di Aspirazione Testata (lato testa) H1) Collettore di Scarico (lato testa)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |  |

**320. Diametro orefizio di uscita dal collettore di scarico       ( misura rilevata all’altezza del primo collettore 4:1 o 4:2 )**

**Tipo**

 *(all’altezza del primo collettore, diametro interno, specificare se 4 in 1 o 4 in 2) (4 in 1 ; 4 in 2)*

**320. Alimentazione a carburatori**

320.a. Marca

320.b. Modello

320.c. Tipo di dosaggio del carburante

320.a. Dimensione del condotto di Aspirazione nella posizine della farlalla

**321. Alimentazione ad inielzione**

321.a. Marca

321.b. Modello

321.c. Tipo di dosaggio del carburante

321.a. Dimensione del condotto di Aspirazione nella posizine della farlalla **( misura rilevata all’altezza della valvola a farfalla nella posizione off - chiusa )**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **322.** | **Alberi a cammes :** | a) Numero |  | b) Posizione |  |
|  |  |  |  |  |  |

c) Sistema di azionamento  d) Numero di cuscinetti per albero

e) Alzata massima asp.  mm e1) Alzata massima scar. mm

f) Sistema di comando delle valvole

g) Dimensione delle cammes Aspirazione A = ± 0.1 mm

 B = ± 0.1 mm Scarico A = ± 0.1 m

 B = ± 0.1 mm

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **326.** | **Distribuzione :** | a) Gioco teorico della distribuzione | aspirazione |  | scarico |  |
|  |  |  |  | **0** mm |  | **0** mm |

d) Profilo delle cammes in mm (albero smontato)

 *(disegno Art. 325)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ASPIRAZIONE**  |  | **SCARICO** |
| Angolo di Rotazione in gradi  | Espresso in mm (+/- 0.2 mm)  |  | Angolo di rotazione in gradi | Espresso in mm (+/- 0.2 mm)  |  | Angolo di rotazione in gradi  | Espresso in mm (+/- 0.2 mm)  |  | Angolo di rotazione in gradi  | Espresso in mm (+/- 0.2 mm)  |
| 0 |  |  |  | 0 |  |  |  |  |
| - 5 |  | + 5 |  | - 5 |  |  | + 5 |  |
| - 10 |  | + 10 |  | -10 |  |  | + 10 |  |
| - 15 |  | + 15 |  | - 15 |  |  | + 15 |  |
| - 30 |  | + 30 |  | - 30 |  |  | + 30 |  |
| - 45 |  | + 45 |  | - 45 |  |  | + 45 |  |
| - 60 |  | + 60 |  | - 60 |  |  | + 60 |  |
| - 75 |  | + 75 |  | - 75 |  |  | + 75 |  |
| - 90 |  | + 90 |  | - 90 |  |  | + 90 |  |
| - 105 |  | + 105 |  | - 105 |  |  | + 105 |  |
| - 120 |  | + 120 |  | - 120 |  |  | + 120 |  |
| - 135 |  | + 135 |  | - 135 |  |  | + 135 |  |
| - 150 |  | + 150 |  | - 150 |  |  | + 150 |  |
| Una differenza di misurazione di +/- 2 gradi è accettata.LA MISURAZIONE é STATA RILEVATA CON UN PIATTELLO DI DIAMETRO 25 mmPER LA COMPILAZIONE DI QUESTA PARTE, SE CI SONO DUBBI, SI CONSIGLIA DI RICHIEDERE ASSISTENZA  |

**NB. I VALORI RIPORTATI NELLA FICHE DI OMOLOGAZIONE DI UNA VETTURA OMOLOGATA FIA, POTREBBERO NON ESSERE QUELLI DI UN ASSE A CAMMES D’ORIGINE INSTALLATO NELLE VETTURE DI SERIE. SI PREGA DI CONTROLLARE.**

**6. TRANSMISSIONE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **601. Ruote motrici :** anteriori  |  [ ]  si yes |  [ ]  no no |  posteriori  |  [ ]  si yes |  [ ]  no no |

**603. Cambio** a) Posizione ed orientamento

 b) Marca

 f) Griglia delle marce

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

 g) Tipo di lubrificazione

**604. Tipo di differenziale Autobloccante       (SOLO PER VETTURE RS PLUS. SPECIFICARE IL TIPO DI**

(Solo versione RS PLUS) **DIFFERENZIALE Es. VISCOSO , Meccanico a dischi …** )

**h) Rapporti di trasmissione di serie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Marcia** | **Primario** | **Secondario** | **Rapporto** |
| **1** |  |  |  |
| **2** |  |  |  |
| **3** |  |  |  |
| **4** |  |  |  |
| **5** |  |  |  |
| **6** |  |  |  |
| **Retro** |  |  |  |

**i) rapporto finale omologato**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Primario** | **Secondario** | **Rapporto** |
| **finale** |  |  |  |

I) Attacchi motore e cambio L) Foto differenziale autobloccante utilizzato (RS Plus)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**7. SOSPENSIONI**

M) Anteriore Complessivo N) Posteriore Complessivo

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **701. Generalità** | **Anteriore**  | **Posteriore**  |
|  a) Tipo di sospensione  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **702. Molle elicoidali** |  | [ ]  si *yes* | [ ]  no *no* |  |  | [ ]  si *yes* | [ ]  no *no* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **703. Molle a balestra** |  | [ ]  si *yes* | [ ]  no *no* |  |  | [ ]  si *yes* | [ ]  no *no* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **704. Barre di torsione** |  | [ ]  si *yes* | [ ]  no *no* |  |  | [ ]  si *yes* | [ ]  no *no* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**705. Altri tipi di sospensione :** *(EVENTUALMENTE FORNIRE ADEGUATA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E TECNICA)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **707. Ammortizzatori :** | **Anteriori**  | **Posteriori**  |
|  a) Numero per ruota  c) Principio di funzionamento  |  |  |

**708. Barra Stabilizzatrice :**

708.a Anteriore diametro :

708.b Posteriore diametro

**800. IMPIANTO FRENANTE (**tolleranza prevista, ove non specificata ± 1 mm)

801.a Anteriore Disco

801.b Tipo di Pinza (es. Flottante etc)       mm

801.b Posteriore Disco/ Tamburo       mm

801.c Diametro Disco Anteriore       mm

801.d Spessore Disco Anteriore       mm

801.e Numero cilindretti Anteriore       mm

801.f Diametro cilindretti Anteriore       mm

801.g Diametro Disco Posteriore       mm

801.h Spessore Disco Posteriore       mm

801.i Numero cilindretti Posteriore       mm

801.l Diametro cilindretti Posteriore       mm

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 801.m Diametro Tamaburo posteriore       mm± 1,5 801.n Diametro cilindretti Posteriore       mm801.o Profondità tamburo       mm± 1,5  | **Modello**  | N° |
|  |  |  |

T) Punti di attacco delle sospensioni anteriori (originali) U) Punto di attacco delle sospensioni posteriori (originali)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**8. STERZO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **804. Sterzo :** | **Anteriore**  | **Posteriore**  |
|  a) Tipo  |  |  |
|  b) Servosterzo |  | [ ]  si *yes* | [ ]  no *no* |  |  | [ ]  si *yes* | [ ]  no *no* |  |
|  Tipo  |  |  |

**9. CARROZZERIA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **902. Esterno :** | a) Numero delle porte  |  b) Portellone  |  [ ]  si yes |  [ ]  no no |

 f) Materiale della carrozzeria

*NOTE Scheda Tecnica per vetture RS – RS Plus*

*Questo documento è da compilare in tutte le sue parti a cura del richiedente*

*e consegnare in segreteria FAMS in formato file di Word*

 *contestualmente alla richiesta del Passaporto Tecnico.*

*Una volta consegnato verrà convalidato dalla verifica della vettura da parte dei commissari tecnici per il rilascio del passaporto. Verrà poi stampato e vidimato dalla segreteria e diventerà così parte integrante della documentazione della vettura da conservare ed esibire su richiesta in sede di verifica durante le gare.*